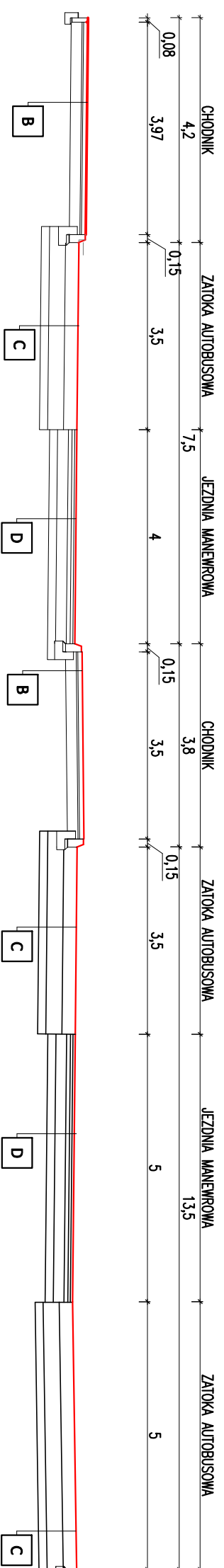


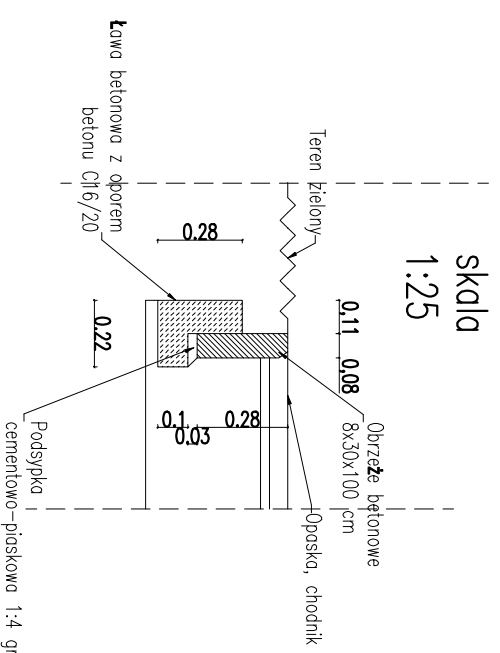
# ZESPÓŁ PAVILONU SOCJALNO-USŁUGOWEGO Z TOALETAMI PUBLICZNYMI, przyłączami, instalacjami, urządzeniami i robotami budowlanymi

Plansza wykonawcza nr 3

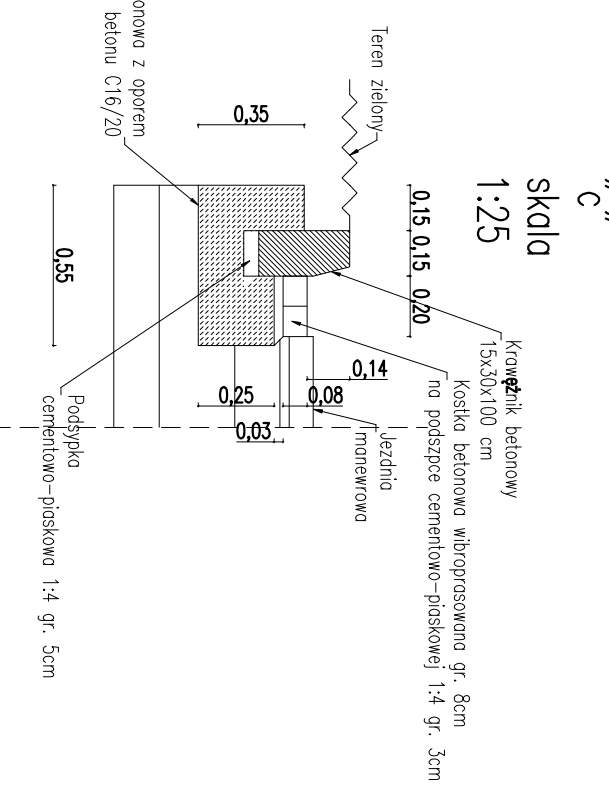
Przekrój normalny skala 1:100



Szczegół  
"d"



Szczegół  
"c"



- A - Nawierzchnia miejsc parkingowych**
- kostka betonowa, wibroprasowana gr. 8cm
  - podsypka z kruszywa 2-8mm gr. 3cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanych z kruszywem C50/30 gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% gr. 20 cm
  - grunt kategorii G1- E2>=80MPa
- B- Nawierzchnia chodnika**
- kostka betonowa, wibroprasowana gr. 8cm
  - podsypka z kruszywa 2-8mm gr. 3cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanych z kruszywem C50/30 gr. 20cm
  - grunt kategorii G1- E2>=80MPa
- C - Nawierzchnia zatok autobusowych**
- nawierzchnia betonowa z betonu C30/37 dyblowana gr. 25cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanych z kruszywem C90 /3 gr. 30 cm
  - E2>= 100 MPa
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR >=60% gr. 15 cm
  - grunt kategorii G1 - E2>=80MPa
- D - Nawierzchnia jezdni manewrowej**
- w-wa ścierna z AC15 gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 7 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanych z kruszywem C90 /3 gr. 30 cm
  - E2>= 100 MPa
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR >=60% gr. 15 cm
  - grunt kategorii G1 - E2>=80MPa